

DOSSIER DE PRESSE



Les partenaires officiels

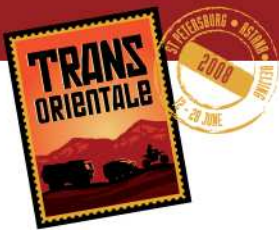


郑州日产汽车
ZHENGZHOU NISSAN AUTO



Les fédérations





Édito



Lagardère Sports signe avec la Transorientale sa première création d'événement.

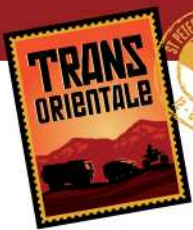
Dans le cadre de sa mise en œuvre, la Transorientale fédère depuis de longs mois nombre de compétences, qu'elles soient chez René Metge et son équipe pour l'organisation technique et sportive ou chez Sportfive et IEC in Sports pour la production TV, la commercialisation des droits marketing et media.

Les négociations avec les autorités russes, kazakhes et chinoises sans qui rien n'aurait été possible, les mois de reconnaissances du parcours de René Metge dans des conditions météorologiques parfois extrêmes, l'ensemble des difficultés rencontrées au cours de l'année passée n'auront pas eu raison de l'envie, de la passion de l'ensemble des équipes, et de son obstination à vouloir offrir un événement hors-norme, une course et une aventure humaine exceptionnelles.

Ainsi, la Transorientale est aujourd'hui réalité. Mais cette nouvelle épreuve de rallye raid marathon dans un contexte difficile pour cette discipline, ne serait pas sans l'ensemble des concurrents, des acteurs économiques et des médias qui ont choisi de nous faire confiance et je souhaite ici les en remercier vivement !

A moins de 30 jours du départ de Saint-Pétersbourg, la mobilisation est plus que totale pour garantir à chacun des participants une sécurité maximum tout au long de ce parcours d'exception aujourd'hui dévoilé, plus de 10 000 km à travers des paysages uniques.

Olivier Guiguet
Président-Directeur Général Lagardère Sports



Edito

René Metge
Concept

Chers amis,

C'est avec beaucoup d'émotions que nous vous dévoilons aujourd'hui le parcours de cette première Transorientale. En effet, cette présentation est le résultat d'un dur et long labeur de toute une large équipe répartie entre plusieurs sociétés et structures en Europe, Russie et Chine qui ont su unir leurs efforts pour réaliser ce formidable pari de monter un événement d'une telle ampleur en si peu de temps.

Aussi je voudrais profiter de l'occasion pour remercier en premier, les fédérations russes, kazakhs et chinoises pour leur coopération précieuse.

Ensuite je pense à tous les concurrents qui nous ont fait confiance. La Transorientale 2008 existe grâce à eux. Ils ont été, tout au long des préparatifs, d'un grand soutien et nous ont permis de garder notre motivation dans les moments difficiles que nous avons pu rencontrer.

Aussi je suis fier et heureux d'avoir pu leur préparer un parcours dont ils se souviendront longtemps. C'est un vrai retour aux sources du rallye-raid que je leur propose, à la fois un grand voyage, une vraie aventure et une compétition qui sera exceptionnelle.

Nous traverserons 3 pays et à ces 3 pays vont correspondre 3 univers et 3 types de terrain. La Russie offrira le plus souvent des parcours en forêts, sur des pistes en terre.

Après le passage de l'Oural, frontière naturelle entre l'Europe et l'Asie, nous rentrerons au Kazakhstan dans les immenses steppes de l'Asie centrale.

Puis ce sera la Chine et ses immenses déserts : des paysages incroyables, des dunes gigantesques...

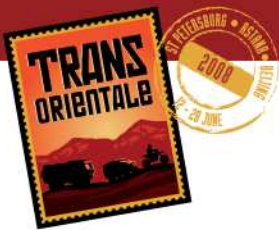
Alors, maintenant tout est en place... rendez-vous le 12 juin à St Petersburg pour le départ de la première Transorientale !

René Metge
Directeur de course de la Transorientale



Sommaire

La première Transorientale	page 5
Le parcours	page 6
Les étapes	pages 7 à 10
Rallye Raid Marathon	pages 11 et 12
Raid de Régularité & Raid Découverte	page 13
Une couverture TV mondiale	page 14
La production TV	page 15
Les partenaires	page 16
Fiche pratique	page 17



La première Transorientale

De Saint-Pétersbourg à Pékin, via Astana

Avec plus de **10 000 kilomètres à parcourir en 17 jours**, entre la Russie, le Kazakhstan et la Chine, c'est un rallye hors-norme qui voit le jour cette année. La première édition de la Transorientale ralliera Saint Petersburg à Pékin, via Astana entre les **12 et 28 juin 2008**. Ouvert aux voitures, motos, camions et quads, ce tout nouveau **rallye raid**, organisé en « période estivale », accueillera aussi bien les **professionnels** du genre que les **amateurs** en quête d'aventures et de nouveaux horizons.

Un départ en plein cœur de la capitale des tsars de Russie, Saint-Pétersbourg le 12 juin prochain, une arrivée aux pieds de la Grande Muraille de Chine à Pékin, après avoir traversé 3 pays parmi les plus vastes au monde...La Transorientale s'inscrit, déjà, comme l'une des plus exaltantes épopées de la saison des rallyes-raids.

Deux ans ! C'est le temps qu'il aura fallu pour passer d'une simple idée à la concrétisation d'un rêve, pour tracer ce parcours de 10 000 kilomètres à travers forêts, steppes interminables, déserts, montagnes et dunes de sable.

Il est l'âme de la Transorientale. Depuis plus de 30 ans, **René Metge** sillonne le monde, et surtout l'Asie, à la recherche d'horizons nouveaux. Ce personnage incontournable du rallye raid est désormais l'homme de terrain de la Transorientale. Après des mois d'expéditions et de reconnaissances, et fort de l'expérience acquise en 92 et 95 sur l'organisation des deux courses ralliant Paris à Pékin, René Metge a dessiné une route d'aventures dans un environnement aussi majestueux qu'hostile au travers des grandes plaines et du relief délicat de l'Europe orientale et de l'Asie.



Le Parcours



RUSSIE

Superficie 17.075.400 km²
(31 fois la France)

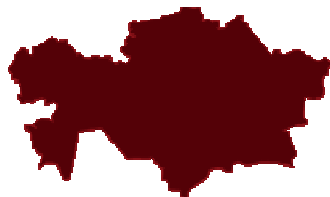
Capitale Moscou

Habitants 142,4 millions

Langue russe

UTC + 2h à + 12h

Géographie 75% du pays se situe en Asie contre 25% en Europe. Territoire de 10.000 km de longueur et 3000 km de largeur constitué d'une succession d'immenses plaines et plateaux bordés au sud et à l'est par des chaînes de montagnes de haute altitude.



KAZAKHSTAN

Superficie 2.717.300 km²
(5 fois la France)

Capitale Astana (depuis 1997)

Habitants 16 millions

Langue kazakh et russe

UTC + 4h

Géographie A l'ouest, important massif central, de plaines et de steppes, à l'est massif du Tien-Chan et les 6995m du Khan Tengri



CHINE

Superficie 9.634.057 km²
(18 fois la France)

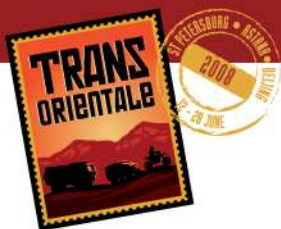
Capitale Pékin (Beijing)

Habitants 1,321 milliard

Langue mandarin, et mongol, ouïgour et tibétain selon les régions

UTC + 7 h(été) + 8h(hiver)

Géographie Grande variété de climats et de paysages. A l'ouest et au nord, grande présence de chaînes montagneuses, de hauts plateaux, de déserts et de forêts alors qu'au sud et à l'est, on retrouve des zones vallonnées avec des plaines fertiles et donc une majorité de cultures



Les Etapes

Le parcours de cette première Transorientale tracé par René Metge est un retour aux sources des premiers rallyes raids avec des traversées de paysages exceptionnels où les concurrents devront savoir doser navigation et vitesse.

Kilométrage total concurrents : 10 726 km dont 3 713 km de spéciales

Kilométrage total assistance : 9858 km

Etape 1 Saint-Pétersbourg → Rogatchevo / 833,81 km

Spéciale n°1 : Louga → Louga / 71,03 km

La première spéciale, tracée sur un terrain militaire en forêt, sera la plus courte du rallye. Dans un très beau décor, des pistes dures et des pistes en sable avec des parties assez rapides vont s'alterner, offrant ainsi aux concurrents une belle entrée en matière.

Etape 2 Rogatchevo → Petravsky / 735,85 km

Spéciale n°2 : Zolino → Nijni / 92,52 km

Dans un paysage typique de Russie alternant forêts de sapin et de bouleaux et clairières, la deuxième spéciale va emprunter les pistes aux trois-quarts sablonneuses du camp militaire de Nijni, pour se terminer sur une piste de chars avec plus de 3 kilomètres de woops mémorables !

Etape 3 Petrovsky → Yelabouga / 573,71 km

Spéciale n°3 : Kazan → Mamadysh / 152,20 km

Avant de rejoindre un des CP situé dans un cadre idyllique sur les bords de la Volga, les concurrents vont devoir rester très vigilants pour appréhender au mieux ce tracé sinueux avec franchissements de gués et ornières qui se terminera par une ligne droite magique en plein cœur du pays tatar.

Etape 4 Yelabouga → Mrakova / 693,31 km

Spéciale n°4 : Menzelinsk → Tumutuk / 123,76 km

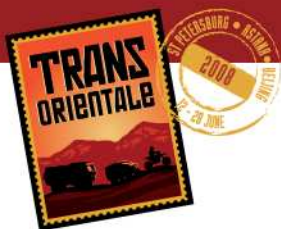
La variété sera le maître mot de cette spéciale où la navigation va être prépondérante ! Des passages en forêt et en bordure de champs sur des pistes parfois effacées, laisseront la place à des pistes de terre comme de sable.

Etape 5 Mrakova → Bogotse / 630,20 km

Spéciale n°5 : Mrakovo → Orsk / 294,63 km

Cette 5^{ème} spéciale marque le passage de l'Europe à l'Asie, à travers l'Oural.

Sur une même journée, des paysages très contrastés font de cette spéciale l'une des préférées de René Metge. Après un début de parcours en moyenne montagne avec de nombreux gués à franchir, un passage pour la partie la plus haute du massif par une piste longeant un pipe-line, les concurrents se disputeront l'arrivée sur une piste en gravelle en plein paysage de steppe ! Le rallye, après cette spéciale, fera son entrée au Kazakhstan.



Etape 6 Bogotse → Arkalik / 705,34 km

Spéciale n°6 : Qaratubak → Torgai / 327,53 km

Nouveau pays, nouvelles difficultés pour les concurrents qui vont débiter la première partie d'une étape Marathon.

Toutes les compétences des pilotes et co-pilotes seront mobilisées pour cette spéciale très rapide dans les steppes kazakhs !

L'immensité des steppes, de nombreux lacs, aucun point de repère, une journée pendant laquelle la navigation se révélera difficile. Les concurrents rejoindront, par la suite, Arkalik pour un bivouac marathon, sans leurs assistances.

Etape 7 Arkalik → Botakara / 692 km

Spéciale n°7 : Arkalik → Mensuk / 322 km

Le départ de cette 7^{ème} spéciale, donné en plein champ, devrait permettre aux concurrents d'atteindre, dès le départ, de très grandes vitesses sur une très belle piste sinueuse en gravelle. Les nombreux passages de gués ralentiront un peu le rythme de cette journée.

Après la spéciale, les concurrents retrouveront leur assistance pour un podium de passage dressé en plein cœur d'Astana. Le passage de la Transorientale dans la Capitale du Kazakhstan s'inscrit dans le programme des festivités marquant le 10^{ème} anniversaire de la ville.

Etape 8 Botakara → Ayaguz / 729,10 km

Spéciale n°8 : Karbushevka → Madeniet / 446,25 km

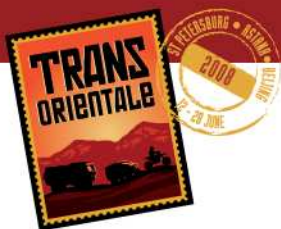
Pour cette 8^{ème} journée qui marque la moitié de la course, les concurrents vont devoir aborder la spéciale la plus longue du rallye ! Une alternance de pistes en terre et en gravelle en pleine prairie, de nombreux passages caillouteux et de belles portions rapides. Une nouvelle fois, il faudra faire preuve d'une grande vigilance associée à une excellente navigation.

Etape 9 Ayaguz → Karamay / 528,05 km

Spéciale n°9 : Beketay → Blagodatnoye / 82,05 km

Avant de quitter le Kazakhstan, les concurrents s'affranchiront d'une spéciale courte dans de superbes paysages. La prudence sera de mise sur la première moitié de cette spéciale, tracée dans la prairie sur des pistes en gravelle et en sable, avec le franchissement de plusieurs gués, réputés difficiles et très abruptes. La seconde partie sera impressionnante et grandiose. Tracée dans les contreforts du Massif de l'Altaï, les concurrents affronteront des pistes sinueuses serpentant entre des petites montagnes et entrecoupées de quelques passages de gués. Un régal pour le pilotage !

La liaison mènera la caravane du rallye au « Pays du Milieu ».



Etape 10 Karamay → Turfan / 782,04 km

Spéciale n°10 : Manas Hu → Hsia Wu Tung Wo / 341,27 km

La première spéciale chinoise débutera par 20 km de pistes défoncées par les camions de prospection pétrolière, puis la piste alternera entre herbes, terre et sable et deviendra dès lors plus roulante avec de superbes panoramas jusqu'au CP de mi-parcours. Ensuite, les concurrents rouleront sur un véritable toboggan, une piste rapide et sinueuse. Les premières dunes chinoises font leur apparition sur cette partie du parcours qui mènera les concurrents de la Transorientale vers Urumqi, la plus grande ville de l'Ouest chinois.

Etape 11 Journée de repos à Turfan

Etape 12 Turfan → Hami / 513,24 km

Spéciale n°11 : Turfan → Karatjube / 413,71 km

Le début de cette spéciale sera marqué par le franchissement de la dépression de Turfan à – 154m sous le niveau de la mer. Puis, il faudra enchaîner sur 25 kilomètres de franchissement de dunes dans un sable très difficile à naviguer, avant de longer de magnifiques falaises et serpenter au milieu de rochers exceptionnels. Des rebondissements dans la course peuvent être à prévoir lors de cette spéciale !

Etape 13 Hami → Quinguan / 723,35 km

Spéciale n°12 : Danahu → Liuyuan / 436,68 km

Une très longue spéciale et probablement la plus belle !

Le départ sera donné sur un immense plateau noir. Puis, un passage au milieu de rochers aux couleurs « inouïes » et une traversée de 80 kms de dunes difficiles avec de nombreux hors pistes avant de trouver son chemin entre des mamelons rocheux demanderont au navigateur de faire preuve d'anticipation et d'une extrême vigilance.

René Metge signe, ici, une spéciale de référence alliant pilotage et navigation difficiles dans des paysages exceptionnels.

Etape 14 Quinguan → Alxa Youqi / 636,80 km

Spéciale n°13 : Gaotai → Dachechang / 286,80 km

Avec une affluence record de spectateurs attendus au départ de cette spéciale, cette journée sera certainement, une des journées les plus fortes du rallye.

Au départ une petite piste de terre et gravelle au fond d'une vallée, puis c'est l'entrée dans de magnifiques gorges avant d'arriver sur de gigantesque dunes. Les 80 kilomètres de navigation seront difficiles, il faudra tenir compte des descentes de dunes vertigineuses où la prudence sera, à nouveau, confrontée, aux exigences de la course. La fin de la spéciale sera plus facile avec une piste en gravillon, souvent herbeuse.



Etape 15 **Alxa Youqi → Bayan Hot / 589,51 km**

Spéciale n°14 : Alxa Youqi → Schakgd / 202,13 km

Le Rallye montera encore en puissance d'un cran avec cette épreuve spéciale.

Au milieu de dunes monstrueuses, à travers le désert de Badain Jaran en Mongolie intérieure, les concurrents vont parcourir 120 km d'anthologie, avec des descentes à couper le souffle. Certaines pourront atteindre jusqu'à 150m de dénivelé, l'équivalent d'un immeuble de 50 étages ! Les concurrents longeront, d'ailleurs, la plus haute dune du monde avec ses 500 m de dénivelé.

Il faudra, donc, tenir le cap à travers ce véritable dédale et éviter lacs salés ou d'eau douce qui parsèment ces dunes. Un paysage unique au Monde. Pour la suite, la piste déroulera ses lacets avant de se diriger plus tranquillement vers le bivouac.

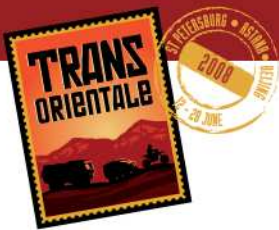
Etape 16 **Bayan Hot → Hohhot / 740 km**

Spéciale n°15 : Lang Shan Pao → Shih La Chao / 121,15 km

La dernière spéciale de la Transorientale 2008 ! Une spéciale courte mais très difficile ! Elle comptera 121 kilomètres de dunes et de pièges avec notamment des entonnoirs à franchir avec un road-book réduit à sa portion congrue. Tout peut encore se jouer dans cette dernière spéciale courte mais qui pourrait s'avérer pour certains très longue à parcourir !

Etape 17 **Hohhot → Pékin – Grande Muraille de Chine / 616 km**

Pour cette dernière journée, un parcours de liaison va permettre à la caravane de la 1^{ère} Transorientale de rejoindre l'arrivée située au pied de la célèbre Grande Muraille. La remise des prix de la Transorientale 2008 se tiendra sur ce site d'exception, situé à 80 kilomètres de la capitale chinoise.



Rallye Raid Marathon

Epreuve reine, compétition pure et dure mêlant performance, vitesse et dépassement de soi. Réalisé dans la grande tradition des rallye-raids unissant compétition et aventures, pilotage et navigation. Ouvert aux autos, camions, motos et quads répondant aux règlements actuellement en vigueur sur la plupart des rallyes tout-terrain, placés sous l'égide de la FIA et de la FIM. Les véhicules répondant aux règlements US sont également acceptés.

Les forces en présence dans la course à la victoire

Motos et quads

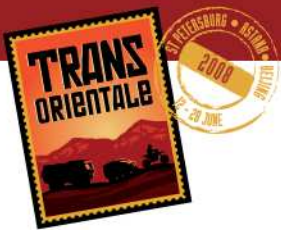
Pilote semi-professionnel, deuxième du Championnat du monde FIM 2007, le Norvégien **Pal-Anders Ullevalseter** est le grand favori en deux roues de cette première édition de la Transorientale. Régulièrement classé dans les dix premiers du Dakar (son meilleur résultat : 4^e en 2007), il a également terminé sur la deuxième marche du podium du rallye d'Orient en 2004. Sous la houlette du team Scandinavia, Ullevalseter fait équipe, avec le Guatémaltèque **Francisco Arredondo**, habitué des rallyes-raids depuis quelques saisons.

Les outsiders sont nombreux et pourraient bien créer la surprise :

Il faudra naturellement compter sur le Slovaque **Jaroslav Katrinak** (neuvième du Dakar 2007 et auteur de quelques belles performances lors du récent rallye d'Europe Centrale), le sympathique Britannique **Simon Pavey** sur son originale BMW 650 X, le Russe **Alexei Kolomytsin**, pilote de pointe de la "Dream T.I.M.", ou encore sur l'Allemand **Norman Kronseder**.

Les nombreuses nationalités représentées pour cette première édition emplissent de fierté les organisateurs : Aux côtés des 29 Français inscrits dont le réunionnais Stéphane Hamard, des motards belges, italiens, néerlandais, un Suisse, un Kazakhe, un Américain, prendront le départ. On relèvera également la présence du Turc Kemal Merkit, grand fidèle de René Metge et du Mongol, Byambaa Gantulga, dont la fougue marquera sans nulle doute le rallye. Seule « féminine » au départ, l'Allemande **Patricia Watson-Miller-Scheck** fera parler son expérience. Enfin, **Gérard Barbezant**, célèbre pour ses nombreuses participations en 125 cm³, tentera une nouvelle fois le pari de rallier l'arrivée avec la plus petite cylindrée inscrite.

En Quad, le Tchèque **Josef Machacek**, vainqueur de ce classement au Dakar 2007, part sans nul doute avec une seule intention, celle de gagner.



Autos

La lutte promet d'être chaude entre le **Trophy Truck Chevrolet d'Eric Vigouroux**, et le **buggy Schlessler de José-Luis Monterde**.

Vigouroux, pilote et patron du Pro-System Racing, a une belle revanche à prendre sur la 1^{ère} Transorientale : il vient de terminer à la 2^{ème} place du rallye de Tunisie, juste derrière un autre buggy Schlessler ! Son spectaculaire Trophy Truck à moteur Chevrolet Corvette et au débattement impressionnant, est particulièrement efficace sur les pistes bosselées et techniques. Quant à Monterde, il est navigué par l'expérimenté **Jean-Marie Lurquin** (vainqueur du Master Rallye 2000 avec J.M. Servia). Après avoir « baroudé » sur tous types de véhicule, l'Espagnol semble désormais à son aise en deux roues motrices.

Dans cette catégorie deux roues motrices, il faudra suivre avec attention d'autres pilotes qui pourraient jouer les trouble-fête dans ce duel tant attendu : l'Allemand **Matthias Kahle** dispose d'un buggy Fast & Speed à moteur Honda rapide et léger, l'Américain **Ronn Bailey** engage son impressionnant buggy Jimco à moteur Chevrolet, tandis que le « vétéran » **Etienne Smulevici** a

choisi un buggy SMG biplace, avec à sa droite l'ex-motard **Gilles Tixador**.

Avec des 4x4 plus lourds, mais également très efficaces, il faudra également compter sur l'équipage franco-suisse **Jérôme Pélichet-Eugénie Decré** et leur Bowler Wildcat, sur les autres Bowler de **Patrick Martin et Yves Fromont**. Le jeune **Nicolas Gibon**, révélation de la Baja de France 2007, partira sur un Toyota du team Technoraid. Quant à **Ronan Chabot**, vainqueur en 2005 de la Coupe du monde FIA en catégorie « Production », il visera avant tout la victoire dans cette catégorie T2 au volant de son Toyota Land Cruiser.

Côté nationalité, la Chine avec non moins de 10 véhicules sera le deuxième pays le mieux représenté, après la France. Quatre d'entre eux sont engagés et assistés par l'expérimenté Team Dessoude. Une sacrée lutte de prestige est attendue entre ces pilotes chinois, pour être le premier classé au passage Kazakhstan Chine.

Enfin, la photographie des engagés autos-buggies ne serait pas complète sans signaler la présence de **Jean-Louis Schlessler**, qui pilotera dans son rôle de team manager, un de ses véhicules d'assistance.

Camions

Avec 34 engagés dont plusieurs teams officiels désireux d'inscrire la première édition de la Transorientale à leur palmarès, la course camions promet d'être « haletante » de bout en bout et sera sans aucun doute suivie « de très près » par tous les passionnés

Pilote de pointe du **Man Rally Team**, le Hollandais **Hans Stacey** qui s'est imposé au Dakar en 2007, et récemment au rallye d'Europe Centrale, espère bien accrocher une nouvelle victoire. Il pourra compter sur l'aide de ses équipiers, le Russe **Yakov Mekthiev** et l'Allemand **Franz Echter**.

Le team **Kamaz Master** devrait bénéficier de sa bonne connaissance du terrain en Russie et au Kazakhstan et de l'expérience de ses trois pilotes,

Vladimir Chagin, Ilzigar Mardeev et Firdaus Kabirov, qui fréquentent les rallyes-raids depuis de longues années. Chacun compte notamment cinq victoires au Dakar, et Kabirov une.

Le team hollandais **De Rooy** compte bien faire largement parler de lui aussi en alignant trois exemplaires de ses redoutables camions Ginaf. **Jan et Gérard De Rooy**, le père et le fils, seront au volant, ainsi que **Hugo Duister**.

Enfin, il faudra également surveiller avec attention, le Liaz du Tchèque **Martin Macik**, le Man du Français **Philippe Jacquot**, copiloté par le rallyman **Willy Alcaraz**, le Daf à châssis court du Hollandais **Jan Bekx**, ainsi que le Mercedes de l'Espagnol **Pep Vila Roca**. Pour l'anecdote, signalons que Philippe Gache, le patron du team SMG, conduira son propre camion d'assistance course !



Raid de Régularité

Cette catégorie a été créée pour vivre le rallye à un rythme moins soutenu, avec des véhicules plus simplement préparés et donc plus économiques. Le principe est de parcourir une partie des épreuves spéciales du rallye raid marathon en respectant une vitesse moyenne imposée. Elle est ouverte aux autos, camions, motos et quads à vocation tout-terrain.

Une vingtaine de concurrents de huit nationalités vont tenter l'aventure du raid de régularité. Beaucoup d'habitues des raids de régularité africains se sont laissés tenter par cette aventure asiatique. Parmi eux, l'ancien pilote de F1 **Philippe Alliot** sera accompagné de son frère Frédéric et de 2 de leurs amis.

Deux Italiens **Enrico Ercolani et Giovanni Ulna** ont eux choisi la moto pour parcourir les 10 000 km du raid.

Raid Découverte

Le raid Découverte, véritable nouveauté, a pour but d'ouvrir plus largement l'univers du rallye à tous ceux qui rêvent d'effectuer cette route mythique entre l'Europe et l'Asie sans être spécialiste de pilotage en tout-terrain. Les participants pourront vivre cette formidable aventure avec tous véhicules de route : SUV, GT ou berlines pour les autos, GT ou trails pour les motos. Le parcours sera entièrement sur goudron et proche du parcours d'assistance. Une **dizaine de concurrents** vont pouvoir suivre leur rallye à leur rythme sans autre contrainte que celle du plaisir de voyager et de partager le soir au bivouac l'ambiance unique et inoubliable du rallye raid marathon.



Une couverture TV mondiale

Les exploits des concurrents engagés sur la première édition de la Transorientale seront relayés par plus de **30 chaînes de télévisions** pour une diffusion globale sur **une centaine de pays**, répartis sur les cinq continents.

• FRANCE

Partenariat **France Télévisions**

France 2	Stade 2	Reportage les 15, 22 et 29 juin
France 2	Image du Jour	Couverture quotidienne
France 3	Tout le sport	Couverture quotidienne
France 4	Résumé du Jour – 5'	Couverture quotidienne à 22h30

• RUSSIE

Diffuseurs exclusifs : **NTV+** (câble/satellite) et **RTR Sports*** (hertzien terrestre, 52,5 millions de téléspectateurs)

• CHINE

La chaîne nationale **CCTV5** (215 millions de foyers câble/satellite) couvrira cette première édition.

• KAZAKHSTAN

La chaîne nationale **KTK** (hertzien) suivra la Transorientale.

• EUROPE

MotorsTV met en place un gros dispositif pan-européen pour les 20 millions de foyers abonnés câble/satellite. La "Télévision grande vitesse" fait de la Transorientale l'un de ses événements de l'année :

- Couverture quotidienne de la course : Résumé de 26' à 21h00 (rediff. 23h20, 09h00, 13h15)

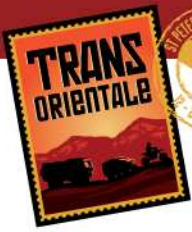
La Transorientale sera suivie également sur **RTL*** en Belgique et Pays-Bas, **Sport 5** en République Tchèque, **DSF*** en Allemagne, **SportTV** au Portugal, **Sportklub** en Slovénie, **5 KANALAS*** en Lituanie...

• RESTE DU MONDE

Réseaux **Supersports** pour l'Afrique, **Al-Jazeera*** pour le Moyen-Orient, **ESPN Star Sports** pour l'Asie (plus de 100 millions de foyers abonnés au total).

Accords particuliers pris avec **SPORT 5*** en Israël, **SPORTMAX** aux Caraïbes, **PCTV** au Mexique/Brésil, et **CABLEMAGICO*** au Pérou pour l'Amérique du Sud, **SBS** en hertzien pour l'Australie, **TVNZ** en hertzien en Nouvelle-Zélande, **STARHUB** à Singapour, et **PCCW*** à Hong-Kong.

*TBC - en cours de finalisation.

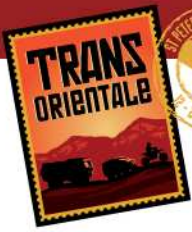


La production TV

Afin d'alimenter en images tous les diffuseurs internationaux de l'événement, Sportfive et son département production déploieront 30 personnes sur le terrain pendant toute la durée de la Transorientale. Un important dispositif sera mis en place afin de permettre aux téléspectateurs du monde entier de vivre la course de l'intérieur et de profiter de la diversité des paysages traversés :

- 2 hélicoptères équipés de caméras gyrostabilisées (système WESCAM)
- 7 équipes de tournage au sol
- Caméras embarquées dans les véhicules de la course
- 1 régie multi-caméras pour les programmes Live
- 6 unités de montage sur site pour réaliser les résumés quotidiens

Les images seront transmises par satellite quotidiennement.



Les partenaires

Partenaires officiels



郑州日产汽车
ZHENGZHOU NISSAN AUTO



Partenaire technique

MORY GROUP

Les fédérations





Fiche pratique

Transorientale

1^{ère} édition

12 au 28 juin 2008

Saint Pétersbourg / Astana / Pékin

Co-organisateurs Lagardère Sports & René Metge Concept.

Directeur de course René Metge

• **Contacts presse**

Sur place

Pascal Rostagny

presse@renemetge-concept.com

A Paris

agence olivia payerne

T. 33 (0)1 46 04 08 62

contact@agence-op.fr

• **Communiqués de presse**

Communiqués de presse quotidiens pendant toute la durée de la course.

Vous souhaitez les recevoir, merci d'en informer l'agence olivia payerne – contact@agence-op.fr.

• **Photos**

Mise à jour quotidienne dans l'espace presse sur www.transorientale.com.

• **Images TV**

Access News, contacter l'agence olivia payerne – contact@agence-op.fr.

**Toutes les informations sur
www.transorientale.com**